



AutoCheck^{TOP}

Pojištění AutoCheck^{TOP} kryje náhlé nepředvídatelné vnitřní mechanické nebo elektrické poruchy vozidla způsobené selháním některé z krytých součástek, přičemž obnovení funkčnosti vyžaduje okamžitou opravu nebo výměnu.

Pojistný program TOP Gold / Silver / Bronze

Vstupní podmínky

AutoCheck^{TOP} Gold, Silver nebo Bronze lze uzavřít pro ojetá motorová vozidla do 3 500kg, která ke dni uzavření pojistné smlouvy splňují následující kritéria:



Doba pojištění

Doba pojištění je 6, 12, 24 nebo 36 měsíců. Záruka se uzavírá a začíná být účinná dnem prodeje vozidla.

Volitelný limit nájezdu km

Volitelný roční limit najetých km: 15.000 km / 25.000 km / 30.000 km / 50.000 km nebo bez omezení km. Celkový limit km je násobkem ročního limitu a doby pojištění a představuje maximální množství najetých km po dobu pojištění. Záruka zaniká tehdy, když pojištěné vozidlo dosáhne během doby pojištění celkového limitu najetých kilometrů.

Volitelná spoluúčast

Pojištění AutoCheck^{TOP} je možné sjednat bez spoluúčasti anebo se spoluúčasti. Její výše je volitelná v částce 5.000 Kč nebo 10.000 Kč.

Touto částkou se pojištěný podílí na nákladech za každou schválenou opravu pojištěného vozidla.

Volitelný limit plnění

Možnost výběru až ze 4 variant limitů pojistného plnění:

na 1 pojistnou událost	souhrnný na 6 nebo 12 měsíců	souhrnný na 24 nebo 36 měsíců
15.000 Kč	30.000 Kč	60.000 Kč
25.000 Kč	50.000 Kč	100.000 Kč
50.000 Kč	100.000 Kč	200.000 Kč
100.000 Kč	pořizovací cena vozidla	pořizovací cena vozidla

Počet pojistných událostí je neomezený.

Servisní prohlídky

Pojištěný musí dodržovat pravidelné servisní prohlídky podle doporučení výrobce s maximální povolenou odchylkou 800 km / 4 týdny.

Postup při pojistné události

Krok 1: Nahlášení škodné / pojistné události nejpozději do 7 dnů od vzniku poruchy na telefonní číslo +420 234 094 011.

Krok 2: Je-li vozidlo pojiždné, poskytne pojistitel pojištěnému adresu a kontaktní údaje na nejbližšího smluvního opravce. Pojištěný musí do 5 dnů od obdržení těchto údajů dopravit vozidlo na prohlídku.

Krok 3: Opravce stanoví odhadovanou cenu opravy, poté požádá o schválení opravy prostřednictvím telefonu nebo online systému. U menších oprav bude oprava schválena nebo zamítnuta do 1 hodiny, u rozsáhlé opravy do 24 hodin.

Krok 4: Obvykle je pojistné plnění poskytnuto přímo smluvnímu opravci. Ne-li tento způsob možný, předloží pojištěný pojistiteli originál faktury za opravu s autorizačním číslem a pojistné plnění bude pojištěnému vyplaceno do 15 dnů.



AutoCheck^{TOP} Bronze

Motor: všechny vnitřní mazané součástky motoru. Například: skupina vaha-del včetně hydraulických zdvihátek, sací a výfukové ventily (ne karbonizované, vypálené nebo vytlučené ventily), pružiny a vedení, **hlava válců** (ne praskliny a odstranění karbonových usazenin), těsnění hlavy válců, rozvodové tyčky ventilů, vačková hřídel a zdvihátka, rozvodová kola a řetězy (s výjimkou napínače), **olejové čerpadlo**, písty a kroužky, vložky válců, ojnice, pístní čepy a ložiska, **kliková hřídel a ložiska**, pouzdra a vnitřní pouzdra. Vnější součástky motoru: sací potrubí, **setrvačnick**, ozubený věnec. **Rozvodové řemeny** jsou kryté pouze tehdy, proběhla-li v intervalu doporučeném výrobcem poslední řádná výměna řemene.

Manuální převodovka: všechny vnitřní mazané součástky převodovky. Například: synchronizační **spojky** vnitřních ozubených kol, voliče hřídele, **ložiska**, pouzdra a převodová ozubená kola.

Automatická převodovka: všechny vnitřní mazané součástky převodovky. Například: vnitřní hřídele, ozubené převody, spojky, brzdové pásy, **blok ventilů**, regulátor, **olejové čerpadlo**, **ložiska**, pouzdra, hnací kotouč a převodová ozubená kola.

Převodovka s plynule měnitelným převodem (CTX): všechny vnitřní mazané součástky převodovky. Například: **vnitřní spojky**, planetové převody, redukční převody, **hřídele**, variabilní kladky, pohony přitlačných článků, pouzdra a **ložiska**.

Měnič točivého momentu: selhání jakékoli vnitřní mechanické součástky.

Diferenciál: všechny vnitřní mazané součástky diferenciálu. Například: vnitřní ozubený věnec a pastorek, **ozubené převody**, hřídele, **ložiska a pouzdra**, přitlačné podložky, vymezovače.

AutoCheck^{TOP} Silver (navíc oproti Bronze)

Motor: turbojednotka.

Spojka: přitlačný kotouč, **vypínací ložisko spojky**, hlavní a pomocný válec.

Brzdy: hlavní brzdový válec, brzdové válce kol.

Hnací ústrojí: všechny mazané součástky uvnitř **rozvodovky / diferenciálu**. Poloosy včetně homokinetických kloubů, křížové klouby a spojky, kardanová hřídel včetně kloubů a spojek, **mechanické součástky pohonu 4x4**.

Elektrická instalace: startér motoru, alternátor, relé přerušovače směrových světel, motorky stěračů a ostříkovačů předního a zadního skla.

Palivová soustava (dieselová a benzínová): podávací čerpadlo včetně mezizásobníku paliva.

Chladicí systém motoru: vodní čerpadlo, viskózní spojka ventilátoru, termostat a skříň termostatu.

Řízení (včetně posilovače řízení): hřebenová tyč řízení a pastorek (kromě manžet), **skříň převodky řízení**, čerpadlo, nádržka posilovače řízení.

AutoCheck^{TOP} Gold (navíc oproti Silver)

Motor: elektronická řídicí jednotka motoru.

Spojka: vypínací vidlice spojky.

Brzdy: posilovač brzd, **snímače ABS**.

Elektrická instalace: motorky a spínače ovládání bočních a střešních **oken**, **centrální zamykání**, motorek ventilátoru topení, rozdělovač, klakson a multifunkční pákový prepínač.

Palivová soustava: mechanická a elektrická palivová čerpadla, sací čerpadlo, snímač zásoby paliva, **vstřikovače**.

Chladicí systém motoru: chladič motoru a oleje.

Klimatizace (z výroby): kompresorová jednotka klimatizace.

Úplný seznam krytých součástí a výluk naleznete v pojistných podmínkách.